

д. Регулировка скорости холостого хода и смеси.

- (1) Запустите двигатель и прогрейте его обычным способом до тех пор, пока температура масла и головок цилиндров не достигнет нормального уровня.
- (2) Проверьте магнето. Если магнето срабатывает правильно, отрегулируйте скорость холостого хода.
- (3) Заверните регулировочный винт дроссельной заслонки таким образом, чтобы двигатель работал на малом газе на оборотах, рекомендованных самолетостроительной фирмой. Если после регулировки, при последующих действиях, скорость вращения существенно изменится, проведите повторную регулировку и установите скорость вращения на малом газе в соответствии с требуемой величиной.
- (4) После получения установившегося значения скорости малого газа, плавно передвиньте рычаг регулировки смеси в кабине в направлении "МАЛЫЙ ГАЗ ВЫКЛ.", наблюдая за показаниями тахометра во время процесса обеднения смеси. Необходимо проявить осторожность и вернуть рычаг в положение "ПОЛНОЕ ОБОГАЩЕНИЕ" прежде, чем обороты двигателя упадут до величины, при которой произойдет выключение двигателя. Увеличение оборотов более чем на 50 оборотов в минуту в процессе обеднения смеси, указывает на чрезмерно богатую смесь. Немедленное падение оборотов (если ему не предшествовало кратковременное увеличение) указывает на чрезмерно бедную смесь.

Если, при проведении вышеуказанных действий, установлено, что смесь слишком богатая или слишком бедная, вращайте корректор смеси малого газа в требуемом направлении, затем проверьте это новое положение, повторив процедуру регулировки, описанную выше. Если необходимо, проведите дополнительные регулировки, пока проверка не будет показывать мгновенного возрастания скорости примерно на 50 оборотов в минуту. Каждый раз при изменении регулировки разгоняйте двигатель до 2000 оборотов в минуту, чтобы очистить двигатель перед проверкой скорости. Проведите окончательную регулировку скорости на малом газе, чтобы